



# RAPPORT D'ACTIVITÉ MAF FRANCE



2025



[www.maf-france.org](http://www.maf-france.org)



[Direction@maf-france.org](mailto:Direction@maf-france.org)



+33 6 20 35 84 70



19 Rue Petersen 66000 Perpignan

# Introduction



**Cette année, nous avons eu la joie de fêter les 80 ans de MAF !**  
Nous continuons à répandre la lumière de Dieu dans certains des endroits  
les plus isolés de la terre.

## Le mot du président :

L'année 2025 a vu le début de la mise en œuvre concrète de la fusion des 17 pays indépendants composant actuellement MAF International en une seule entité à gouvernance unique. Ce n'est pas simple et cela demande beaucoup de travail et de temps, mais la structure juridique internationale de la nouvelle MAF a été créée et le nouveau conseil d'administration élu. Basée au Pays-Bas, elle est présidée par le danois Sören Filbert, qui s'est entouré d'une solide équipe de direction générale pour assurer le fonctionnement de cette nouvelle structure.

L'année 2026 sera consacrée au transfert des responsabilités de chaque pays vers la nouvelle structure, qui sera opérationnelle début 2027. Pour nous en France, ce transfert devrait être effectif avant fin juin 2026.

Notre directeur dépendra pour toutes les questions opérationnelles de MAF International, et notre association assurera dorénavant la représentation de MAF International en France. Notre nouvelle organisation nous permettra d'optimiser les moyens dont nous disposons et d'améliorer de façon significative notre impact sur le terrain.

L'objectif unique et ultime de cette réorganisation est d'augmenter notre capacité d'action, pour atteindre plus de peuples isolés dans le monde, et permettre ainsi à plus de personnes d'avoir accès à l'évangile dans les années qui viennent. Apporter aide, espoir et guérison au moyen de l'aviation reste notre vocation et MAF France poursuivra son action, renforcée par cette fusion au niveau international.

Nous avons plus que jamais besoin de votre soutien dans la prière et par vos dons, et nous plaçons notre confiance totale en celui qui nous a lui-même envoyé jusqu'aux extrémités de la terre, et qui sera avec nous (Matthieu 28).

Philippe Ormillien  
Président de MAF France



NOTRE TRAVAIL  
COMMENCE LÀ OÙ LES  
ROUTES S'ARRÊTENT

## Les valeurs chrétiennes

Depuis sa création, la MAF poursuit l'objectif de permettre aux personnes les plus isolées de notre planète d'avoir accès à l'évangile. Cette mission reste au cœur de notre ADN en plus de notre engagement humanitaire et se démontre par des actions très concrètes d'évangélisation comme du transport de bibles par exemple.



# COMMUNICATION

## 1 : Les évènements

Comme chaque année, nous essayons de renforcer notre présence sur différents évènements.

En 2025, nous avons ainsi participé :

- En Mai, au congrès "La place" des évangéliques de France (CEIA)
- En Juin, nous avons pu participer à France Air Expo, un rassemblement aéronautique national.
- En Aout au Jésus Festival.
- En septembre au forum annuel de MAF international où nous avons signé pour la fusion de tous les pays
- En octobre nous avons participé au congrès national des Assemblées de Dieu de France avec un stand et nous avons organisé le séminaire annuel de MAF France. Nous avons aussi participé aux réunions des églises du CNEF 35 et 33 à l'évènement "Propulsion" et au congrès missions
- Dans l'année 8 églises ont reçu la MAF pour présenter l'association lors d'une célébration ou lors de temps spéciaux

\*En septembre 2024, l'ensemble des groupes ressources MAF liés à MAF international ont voté pour un rapprochement commun sous l'égide de MAF International qui pilotera l'ensemble. En septembre 2025, nous avons signé les documents officiels pour faire partie de cette nouvelle entité.



## Quelques chiffres

+ 25% d'inscrits à la Newsletter

+ 2 artistes ambassadeurs chrétiens



## COMMUNICATION (2)

### 1 : Rencontre annuelle

Notre rencontre annuelle a eu lieu à la maison du Prado à Limonest. Nous avons pu y accueillir des candidats pilotes et mécaniciens et nous avons pu entendre le témoignage d'un couple qui se prépare à partir sur le terrain. Le directeur de la base de Madagascar et un pilote au Congo nous ont aussi apporté un témoignage en visioconférence.

Cette rencontre annuelle est l'occasion de vivre deux jours intenses de communion fraternelle autour de notre engagement pour la MAF, et aussi de communiquer avec les candidats qui peuvent y apprendre à mieux nous connaître pour leur futur engagement.

### 2 : Communication papier

En 2025, plusieurs communications papier ont été mise en place :

1 : Envoi des vœux

2 : Envoi d'une lettre accompagnée d'un livre des 80 ans de la MAF traduit pour l'occasion à 1800 églises évangéliques de France.

3 : Envoi du premier magazine MAF trimestriel à nos donateurs pour le 4ème trimestre.

### 3 : Communication digitale

Avec plus de 90% de leur temps libre passé en ligne pour les nouvelles générations, nous nous devons d'être présents sur les réseaux et notamment en vidéo. Cette année, de nombreuses vidéos au format "short" ont été mises en ligne sur les réseaux et des vidéos plus longues sur YouTube.

# NOTRE TRAVAIL COMMENCE LÀ OÙ LES ROUTES S'ARRÊTENT

4



## COMMUNICATION (3)

### Notre mission

Servir ensemble pour  
apporter aux plus  
isolés, aide, espoir et  
guérison au moyen  
de l'aviation



- **Réseaux sociaux** : En 2025 nous étions présents sur Facebook, Instagram, X/twitter, youtube et LinkedIn. L'arrivée d'Elise a fortement contribué au développement de MAF France sur les réseaux sociaux avec plus de 4000 personnes qui nous suivent maintenant sur Instagram. Du contenu est envoyé sur les réseaux tous les 2/3 jours. Nous avons aussi ouvert un compte TikTok qui commence à se développer.

- **Newsletter** : La lettre d'information mensuelle est envoyée uniquement par mail aux abonnés. Ils sont passés de 545 en décembre 2024 à 1205 en décembre 2025. Soit une augmentation de 121%.

#### 4 : Ambassadeurs

- Plusieurs artistes, sportifs, personnalités chrétiennes ont été approchées pour pouvoir parler de la MAF dans leurs réseaux. 3 ambassadeurs ont formalisé un partenariat en 2025 : Meak, Sebastien Geoffroy et Kopa
- Nous recherchons toujours activement des ambassadeurs locaux pour parler de la MAF dans les églises. Aujourd'hui une dizaine d'ambassadeurs nous ont rejoints de façon plus ou moins active.



En 2025, nous avons enregistré environ 70 contacts et candidatures, soit une progression de 27 % par rapport à 2024. Cette augmentation confirme l'intérêt croissant pour l'engagement au sein de la MAF et la visibilité accrue de notre action.

Parmi ces prises de contact :

- 44 candidatures officielles ont été soumises via le système international de la MAF
- 26 contacts qualifiés sont issus de différents canaux : LinkedIn, présentations dans des églises, événements, site internet et recommandations.

## Profils des candidats

La majorité des candidatures postulent pour du pilotage, cœur de notre mission. Nous avons également reçu des candidatures de mécaniciens, ainsi que quelques profils orientés vers des fonctions de support, de communication, d'enseignement et de direction de programme.

Il est important de souligner que le parcours de recrutement à la MAF s'inscrit souvent dans la durée. Plusieurs candidats engagés avant 2025 poursuivent actuellement leur cheminement : finalisation des qualifications aéronautiques, formation complémentaire, maturation du projet personnel et franchissement progressif des différentes étapes du processus de sélection.

## L'année 2025 a également été marquée par plusieurs avancées concrètes :

- Embauche d'un pilote en contrat de formation et de qualification au sein de MATC (MAF Aviation Training Centre), étape stratégique pour préparer les futurs déploiements sur le terrain ;
- Recrutement en CDD d'un fundraiser, afin de soutenir le développement financier et la structuration de nos ressources ;
- Engagement d'une candidate sous contrat VSI, avec un départ prévu en mars 2026 pour la MAF en Guinée, où elle occupera les fonctions d'assistante de direction et responsable du développement des partenariats.

Ces éléments témoignent d'une dynamique encourageante : croissance du nombre de candidats, diversification des profils et concrétisation progressive de nouveaux envois. Le travail de recrutement reste exigeant et de long terme, mais les fondations posées en 2025 renforcent notre capacité à répondre aux besoins des programmes sur le terrain.



Après une année à Madagascar en tant que directeur-adjoint en 2023, **Michael Jurgensen** a été nommé Directeur de la base de la MAF à Madagascar fin 2023. Depuis 2024 il occupe donc le poste de directeur de base et continuera ses missions en 2026 jusqu'en juin 2026. Michael exerce un rôle important de management et de représentation à Madagascar.

# Ressources Humaines

5

En 2025, nous avons franchi une étape structurante dans notre développement en France en établissant un partenariat officiel avec la Délégation Catholique pour la Coopération (DCC) pour l'envoi de volontaires en Volontariat de Solidarité Internationale (VSI).

Ce partenariat marque une nouvelle phase de construction pour la MAF en France. Il ouvre des perspectives concrètes pour élargir notre capacité d'envoi, sécuriser le cadre juridique de nos missions et accompagner davantage de personnes désireuses de servir à l'international.

Nous sommes actuellement dans une dynamique de mise en place et de consolidation de ce dispositif, avec plusieurs avancées significatives :

1. Signature d'un premier contrat VSI pour l'épouse d'un missionnaire, permettant un cadre officiel et reconnu pour son engagement sur le terrain en 2025.
2. Signature d'un contrat pour l'envoi d'une chargée de développement en Guinée, en VSI en 2026, afin de soutenir la structuration et la croissance des activités locales.
3. Réflexion en cours concernant l'intégration future de pilotes "low hours" dans un cadre adapté, permettant de concilier développement professionnel, exigences opérationnelles et engagement missionnaire.

Ces premières étapes illustrent une volonté claire : construire progressivement un modèle pérenne, crédible et fidèle à notre mission pour envoyer du personnel sur le terrain dans de bonnes conditions.

Le partenariat avec la DCC ne constitue pas un aboutissement, mais le point de départ d'un développement stratégique au service des populations les plus isolées.



Betty Jurgensen

En 2025, **Betty Jurgensen** a signé un contrat de volontariat de solidarité internationale (VSI) avec la MAF, lui permettant de continuer et de commencer de nouvelles missions avec un statut officiel. Le QR code ci-dessus vous permet d'écouter Betty parler de son expérience en VSI.



**Emmanuel Mbodwam** est pilote/mécanicien au Congo, détaché par MAF France auprès de MAF US qui gère la base de Kinshasa en RDC. Il pilote régulièrement un Cessna Caravan 208. Il remplace également le directeur de la base lorsque celui-ci est absent. Il a aussi des responsabilités dans la gestion de l'approvisionnement des pièces détachées et du suivi de la qualité.

Kahindo son épouse poursuit le développement de son école chrétienne à Kinshasa.

# Ressources Humaines

5

**Pierre et Anne Hoffmann** ont appuyé sur « le bouton rouge de non-retour » cette année pour se dédier entièrement à la MAF.

Pierre a démissionné de son emploi d'ingénieur pour finir sa formation de pilote à plein temps avec la MAF aux Pays-Bas. Leur départ sur le terrain est prévu pour 2027.

Dans le même temps, Anne a pu rejoindre les effectifs de la MAF en fin d'année 2025 pour pouvoir soutenir nos actions de levées de fonds de façon ponctuelle.

Anne a notamment travaillé à la traduction et à la diffusion du documentaire "the bush pilot" qui sortira en 2026.



En 2025, Pierre et Anne ont visité 9 églises pour présenter la MAF et leur future mission.

Ils ont aussi participé à :

- 3 salons et événements « networking / business » à Annecy + 1 en ligne
- 3 rassemblements chrétiens (avec stand)
- 8 présentations officielles devant des groupes (hors églises et rassemblements, plutôt des groupes style études bibliques, fêtes d'au revoir, groupes de jeunes... )

Et bien sûr des dizaines et dizaines de rendez-vous individuels



**Elise ha** nous a rejoint comme bénévole à la communication en Mars 2025 puis comme missionnaire en juillet 2025 à mi-temps.

Aujourd'hui, Elise pilote une grande partie de la communication de MAF France :

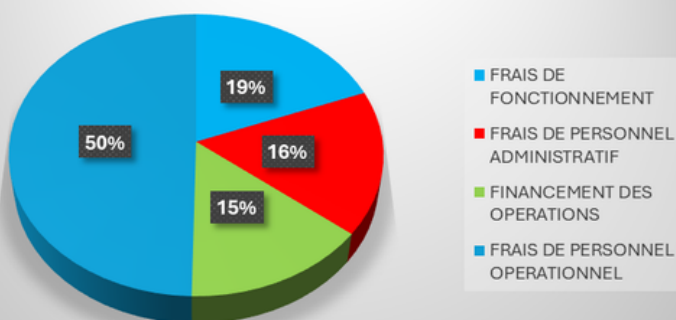
- Réseaux sociaux
- Newsletter
- Relation presse
- Soutien à la collecte de fonds
- Gestion des ambassadeurs
- ...

# Finances

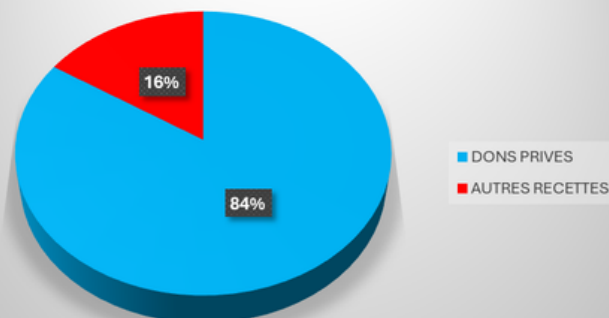
L'année 2025 a été une année de développement pour MAF France avec un effort fourni pour développer notre visibilité auprès du grand public mais aussi des pilotes potentiels. Nous avons donc fait le choix de multiplier notre présence sur des événements, sur les réseaux et auprès de nos donateurs. Ce qui a entraîné une augmentation de nos coûts, mais aussi permis de recevoir plus de dons.



### Répartition des dépenses



### Répartition des recettes



En 2025, les dépenses **ont augmenté de 12 %** (320 521 €) tandis que les **recettes augmentaient de 14 %** (398 626 €). Ce qui nous permet de terminer avec un résultat positif de 8 104 €.

**Pour expliquer l'augmentation des dépenses, il faut noter les principaux changements qui ont eu lieu cette année :**

- Embauche d'un pilote stagiaire et financement de sa formation avant son départ en 2027
- Augmentation du temps du travail du Directeur de 60% à 80%
- Voyage de communication à Madagascar pour développer du matériel francophone (vidéos, interviews...)
- Recours à de nouveaux prestataires et notamment d'une chargée de communication en statut missionnaire
- Participation à davantage d'évènements

**Parallèlement les recettes ont augmenté par :**

- La collecte mise en place pour financer la formation du pilote stagiaire et la suite de son engagement avec la MAF
- De nouveaux donateurs
- Une aide financière de MAF International
- Une participation de la fondation Oikonomia à hauteur de 5000€ pour le projet "Care Pack" au Timor Leste.

**La trésorerie est saine et permet d'aborder la nouvelle année avec confiance.**

**NOTRE TRAVAIL  
COMMENCE LÀ OÙ LES  
ROUTES S'ARRÊTENT**

| 7

## Les projets financés en 2025\*

### Soutien des frais de fonctionnement de la base de Madagascar

En 2025 nous avons envoyé 42000 euros pour participer aux frais de fonctionnement de notre base à Madagascar

### Le "Care pack"

6000 euros ont été envoyés au Timor Leste pour financer des sacs pour les personnes transportées à l'hôpital par la MAF; Ce sac contient du matériel de première nécessité : savon, brosse à dent, nourriture etc. non fournis à l'hôpital.

### Soutien aux vols pour soigner des personnes atteintes de maladies des yeux au Sud Soudan.

10 000 euros ont été envoyés pour financer les vols pour emmener des ophtalmologues en brousse.



\*Ces projets ne représentent pas l'ensemble des finances envoyées sur le terrain. Une grosse partie de notre budget reste le salaire de nos ressources humaines expatriées (pilotes, directeur de base, mécaniciens...)

# Bilan & Perspectives

2025 a été une année de consolidation où nous avons pu intégrer de nombreux bénévoles, des ambassadeurs motivés, des bénévoles techniques, Elise Ha à la communication et bien d'autres tâches. En 2026, nous allons donc continuer à apprendre à travailler ensemble et à nous structurer avec plus de ressources humaines mais aussi plus de lien avec MAF international. Nous avons pu continuer à assumer notre fonction d'employeur pour les familles expatriées, développer la représentation sur le territoire national et traiter l'ensemble des candidatures reçues pour accompagner ceux qui veulent s'engager avec la MAF.



Notre but reste inchangé pour l'année 2026 : Trouver plus de fonds et de ressources humaines et contribuer plus significativement aux financements des actions menées par MAF International sur le terrain.

Nous allons continuer de développer notre présence sur les réseaux sociaux et sur les événements en France mais aussi sur des campagnes numériques et TV. Nous devrions avoir notre première pub sur France 3 en 2026.

Sont en projets : une campagne numérique de recrutement avec des "live découverte" et une campagne pour faire connaître la MAF autour d'une série en 6 épisodes de 50 minutes ([www.pilotdebrousse.fr](http://www.pilotdebrousse.fr))

Encore aujourd'hui, plus d'un milliard de personnes dans le monde n'ont pas accès à des routes praticables. Notre travail est loin d'être achevé et nous continuerons à apporter aide, espoir et guérison au travers de l'aviation.





# Qui sommes *Nous ?*

Dès la fin de la seconde guerre mondiale, de jeunes pilotes, **inspirés par la foi chrétienne**, ont eu la conviction que l'heure était venue d'utiliser l'avion pour répandre la paix de Dieu plutôt que la mort et la guerre entre les hommes. Ils décident de mettre leurs compétences aéronautiques au service des hommes et des femmes qui vivent **dans les endroits les plus reculés et les plus inaccessibles sur terre**. Désormais ils voleront pour **leur venir en aide et leur manifester l'amour de Dieu**

Depuis, la Mission Aviation Fellowship est devenue une organisation internationale présente dans le monde entier qui met à disposition des personnes les plus isolées de notre planète sa flotte de 116 avions.

**Sa mission est de servir ensemble, pour apporter aux plus isolés, aide espoir et guérison au moyen de l'aviation.**

Sans nos avions, nos 1500 partenaires (ONG, services de mission etc) n'auraient pas accès à ces endroits les plus reculés de la planète.



## Sauver des vies

En réalisant des évacuations d'urgences, des tournées médicales, au plus près des villages isolés.



## Apporter l'espoir

En transportant des responsables d'églises, de missions, au plus près des populations qu'ils servent



## Secourir lors de catastrophes

En apportant un appui logistique aux organisations de secours lors des catastrophes naturelles



## Racourcir les distances

En acheminant du personnel, du matériel pour les ONG partenaires et pour les populations locales



## Favoriser l'arrivée de technologies

En apportant toute technologie pouvant améliorer le quotidien des populations isolées (panneaux solaires, radio...)



## Soutenir l'éducation

En transportant des enseignants et du matériel scolaire



## Contact direct :

Bastien Saint-Ellier  
Directeur MAF France  
[direction@maf-france.org](mailto:direction@maf-france.org)  
+33 6 20 35 84 70