

LES AILES DE L'ESPOIR

MAF

N°2

LE MAGAZINE DE LA MAF

Cultiver
l'avenir

- 04 Une chemise sur le dos, du savon pour la peau et l'école pour les enfants
- 10 Jusqu'aux confins de la Terre pour le bien de la planète
- 14 Des nouvelles de la famille Jurgensen à Madagascar

Dieu est *fidèle*.



«C'est avec le sourire qu'elle envisage l'avenir.»
Proverbes 31:25b

Grâce à l'engagement fidèle de personnes comme vous, la MAF apporte espérance, aide et guérison aux communautés isolées.

ENVISAGEZ DE SOUTENIR LA MISSION EN FAISANT UN LEGS ET CONTRIBUEZ À AIDER LES POPULATIONS LES PLUS ISOLÉES.



PLUS D'INFORMATIONS ICI.
<https://maf-france.org/pourquoi-comment-faire-un-leg-maf>

Bienvenue dans notre premier magazine de 2026.

L'année est déjà bien lancée. La pluie tombe peut-être abondamment en France, mais nos sourires, eux, restent accrochés à nos visages. Car nous savons où est notre espérance.

Avant que les journées ne s'étirent à nouveau sous les lumières d'été, avant que nous nous retrouvions autour de barbecues tardifs et de soirées qui n'en finissent plus, il nous reste encore quelques soirées d'hiver à vivre.

Et pour cela, nous avons une belle surprise à vous partager.

Nous avons suivi pendant un an nos pilotes, au plus près de leur quotidien, de leurs défis, de leurs joies et de leur engagement. De cette immersion est née une série documentaire en 6 épisodes de 50 minutes, que vous

pouvez visionner gratuitement. Une plongée authentique dans la réalité de celles et ceux qui, chaque jour, permettent à nos avions de relier l'isolement à l'espérance.

Voilà encore une excellente raison de sourire en 2026.

Je tiens à adresser un remerciement sincère à tous ceux qui ont soutenu nos appels aux dons en 2025, à ceux qui nous soutiennent fidèlement chaque mois, et à ceux qui nous rejoindront bientôt. C'est grâce à vous que les avions de la Mission Aviation Fellowship continuent de voler, que des communautés isolées sont rejointes, et que des vies sont concrètement transformées. Votre générosité ne finance pas simplement des vols : elle ouvre des chemins, restaure des dignités et fait grandir l'espérance.

Dans les pages qui suivent, vous découvrirez de nombreuses histoires venues du monde entier, au cœur de la mission de la MAF. Prenez le temps

de les lire, de les méditer, et de vous laisser toucher. Merci de continuer à prier pour le personnel de la Mission Aviation Fellowship et pour les personnes qu'ils servent chaque jour.

Avec reconnaissance,

Bastien Saint-Ellier
Directeur, MAF France



Série documentaire : dans les coulisses de la MAF

La MAF est fière de vous offrir un voyage au plus près de sa mission : une série documentaire inédite, réalisée par la télévision norvégienne, qui suit nos pilotes dans leur quotidien et dévoile les coulisses d'un métier hors du commun au service des communautés les plus reculées. Le premier épisode vous attend !



Mopa Paleah, cultivateur et distributeur de vanille

PAPOUASIE NOUVELLE GUINÉE

UNE CHEMISE SUR LE DOS, DU SAVON POUR LA PEAU ET

*l'école pour les
enfants*

Dans le district de Karimui en Papouasie-Nouvelle-Guinée, la MAF est un lien commercial vital pour une communauté qui cultive son propre avenir. Pour voir l'impact de nos propres yeux, Aquila Matit et moi-même (Matt Painter) nous sommes récemment rendus dans la région lors d'un vol MAF de 30 minutes au départ de Goroka.

Chocolat, café, vanille et cacahuètes : quel bel assortiment de délices ! Ces denrées sont précieuses dans le monde occidental, mais dans le district de Karimui, province de Simbu, elles signifient bien davantage. Ce sont des « cultures de rente » et elles peuvent se traduire par une chemise sur le dos, du savon pour la peau et l'école pour les enfants.

Pendant le vol, les chaînes de montagnes défilaient sous nos pieds, d'abord recouvertes d'herbe jaune-vert pâle, puis parées de forêt émeraude à mesure que nous nous dirigeons vers le sud. Après avoir atterri à Sorita, nous avons cherché l'ombre sous les cacaoyers pour écouter les cultivateurs dont les moyens de subsistance dépendent de ces récoltes.

Cacao

Ces arbres ont été plantés par Norman Mondo, père de huit enfants. Norman compte sur le transport aérien pour acheminer sa production vers le marché.

« Karimui n'a aucune liaison routière nous ne pouvons que voler. », a-t-il expliqué. « Il faut marcher deux jours sur des pistes en brousse avant d'atteindre la route la plus proche vers Goroka. C'est trop loin et inadapté pour transporter de lourdes charges de fèves de cacao séchées. » À seulement quelques kilomètres de là, sur la piste d'atterrissage de Karimui, Tonny Yagu cultive son cacao. « J'ai vu que le cacao était une bonne culture de rente ».

« DEPUIS QUE J'AI COMMENCÉ À CULTIVER, MES ENFANTS ONT PU ÉTUDIER EN VILLE. »

Vanille

Le sol volcanique fertile de Karimui produit également de la vanille de grande qualité. Mopa Paleah est à la fois cultivateur et distributeur pour de nombreux autres producteurs. Il collecte la vanille, la vend en ville et rapporte l'argent à ses collègues agriculteurs. « Pour moi, j'établis un budget », explique Mopa. « Avec une partie de l'argent, je paie les frais de scolarité de mes enfants. J'en mets aussi de côté. Chaque fois qu'il y a une urgence ou que quelqu'un est dans le besoin, grâce à mon activité de commerce de vanille, je retire cet argent et je le leur donne pour qu'ils puissent acheter ce dont ils ont besoin. »

Café

Gobu Orophu, qui entretient de nombreux caféiers, raconte :

« Depuis mon enfance, le café est notre bouée de sauvetage. »

« Maintenant, MAF transporte mes sacs de café jusqu'à Goroka, et les revenus font vivre mes dix enfants dont cinq scolarisés, cinq non. Cela paie les frais de scolarité, les livres et les vêtements. »

Cacahuètes

Bos Kowelsipa cultive des cacahuètes pour subvenir aux besoins de ses trois enfants. « Il n'y a pas de routes vers les villes. MAF est notre moyen d'acheminer notre production », explique Bos. « Je n'ai aucun autre moyen de gagner de l'argent, alors je plante des cacahuètes. Grâce à cela, je prends l'avion avec MAF pour vendre ma production. »

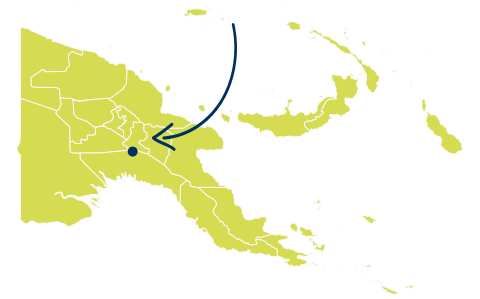
Un impact plus large

Misis Siwi travaille dans la plantation de cacao de Norman. « Je vois la main de Dieu dans ma vie », dit-elle. « Je ne récolte peut-être qu'une petite quantité, mais quand je la pèse, la quantité augmente et je gagne davantage. Avec ce que je gagne, j'achète de l'huile, du sel et du savon. Le reste, je l'économise pour les uniformes scolaires de mes enfants et leurs autres besoins. » Pour beaucoup, ce ne sont que des produits du quotidien. Mais pour les habitants des régions isolées de Papouasie-Nouvelle-Guinée, les cultures de rente garantissent l'éducation, l'hygiène et l'habillement.

Et sans le soutien vital de MAF, ce ne seraient que de simples cultures.

Article de Matt Painter, MAF International.

DISTRICT DE KARIMUI, PROVINCE DE SIMBU, PAPOUASIE-NOUVELLE-GUINÉE



Voir le
témoignage de
Tonny en vidéo



Tonny Yagu, Producteur de cacao



Esther Dii, pilote, lors d'une évacuation médicale.

PAPOUASIE NOUVELLE GUINÉE

DU SAUVETAGE À l'envol

Esther Dii a les mains moites toute la journée. Elle est incapable d'avaler quoi que ce soit. Son esprit tourne en boucle autour d'une seule question : Que vais-je dire à l'homme qui m'a sauvé la vie ?

Nerveusement, Esther s'assoit devant son ordinateur portable. Les mains tremblantes et le sourire radieux, elle appuie sur le bouton. Aujourd'hui, elle rencontre enfin l'homme qui lui a sauvé la vie il y a 36 ans et Esther a une nouvelle surprise à partager. Nous sommes en 1989. Au cœur des hauts plateaux reculés de Papouasie-

Nouvelle-Guinée, une jeune agent de santé est complètement désespérée. Le centre de santé local dépend de MAF pour les fournitures médicales et les évacuations, et cette fois, les choses tournent très mal. Une petite fille de huit mois est dans un état critique. Elle a cessé de manger et de boire et ne répond plus au traitement. Désespérée et remplie de peur, l'agent de santé saisit la radio haute fréquence CRMF. « Pourriez-vous s'il vous plaît envoyer un avion dès que possible ? Cette petite fille est gravement malade. Je vous en prie, aidez-nous... » Elle ravale la boule dans sa gorge. « ...c'est ma petite fille. »

Une course contre la montre
Nous sommes en 2025. « Wow, c'est

tellement surréaliste ! » dit Esther, émue, lorsque le pilote Marcus Grey répond à son appel. « J'ai prié toute cette semaine en me demandant : Que vais-je dire ? Il n'y a pas de mots justes. Sauf... Merci au Seigneur et merci à vous et à MAF. Je ne serais pas là si ce n'était grâce à vous. Je suis très bénie. »

En 1989, tout ce que la jeune mère pouvait faire, c'était attendre et prier. Les minutes semblaient durer des heures jusqu'à ce que le bruit d'un moteur rugissant brise le silence au-dessus des sommets montagneux. Ils étaient là. Mais arriveraient-ils à temps ? Le pilote Marcus Grey était aux commandes. Il servait déjà en Papouasie-Nouvelle-Guinée depuis trois ans, mais ce vol allait devenir l'un de ses plus mémorables. Avec une grande précision, il a navigué à travers les chaînes de montagnes vers la piste d'atterrissage en herbe. À son arrivée, il a immédiatement compris la gravité de la situation.

Avion de la MAF à Goroka, PNG, en 1980.



Aussi vite que possible, il a transporté la mère et la petite Esther, minuscule et fragile, en toute sécurité jusqu'à Goroka. Il ne s'est pas arrêté là ; dans sa propre voiture, il les a personnellement conduites à l'hôpital pour s'assurer qu'Esther reçoive les soins dont elle avait besoin.

Un rêve prend son envol

Avance rapide de 36 ans. « Ma mère n'a jamais oublié la façon vous avez fait bien plus que votre devoir ce jour-là », dit Esther. « À travers vous, Dieu a répondu aux prières de ma maman. Je suis en vie aujourd'hui grâce à cela. » Cette expérience a eu un impact bien plus grand sur la vie d'Esther que Marcus n'aurait jamais pu l'imaginer. Esther a quelque chose de remarquable à partager avec lui.

« C'est à ce moment-là que j'ai été initiée à l'aviation. D'aussi loin que je me souviens, j'ai toujours voulu voler et rêvé qu'un jour je serais aux

commandes », raconte Esther. « Et maintenant, aujourd'hui, je suis moi-même pilote d'évacuation médicale ! » Esther vole pour une compagnie aérienne aux États-Unis, au service des communautés rurales et des réserves amérindiennes.

« CHAQUE FOIS QUE JE TRANSPORTE UN ENFANT MALADE, JE PENSE À LA GRÂCE DE DIEU. ET JE PENSE AU JOUR OÙ MARCUS A CONTRIBUÉ À ME SAUVER LA VIE. »

Une vocation transmise

Marcus peut à peine y croire. « Cela fait du bien à mon cœur d'apprendre que vous avez poursuivi avec le Seigneur dans cet esprit de service en utilisant l'aviation », dit-il.

« Je suis un produit des services que MAF a rendus et continue de rendre », répond Esther. « Je partage mon histoire dans l'espoir d'inspirer



Marcus Grey, le pilote qui a sauvé la vie d'Esther.

la future génération en Papouasie-Nouvelle-Guinée. »

La petite fille vulnérable que Marcus a autrefois transportée est maintenant celle qui transporte des enfants malades à l'hôpital. Qui sait ce que deviendront les enfants qu'Esther conduit maintenant en lieu sûr ? Peut-être parmi eux se trouvent de futurs enseignants, parents, ou même de futurs pilotes.

Article de Liesbeth Plaizier,
MAF aux Pays-Bas et Tajs Jespersen,
MAF en Papouasie-Nouvelle-Guinée.



DORINE EN ROUTE POUR LA GUINÉE



Dorine s'engage comme VSI (Volontariat de solidarité internationale) au sein de la Mission Aviation Fellowship en Guinée, où elle occupe un rôle clé au cœur du programme. Sa mission ? Soutenir et participer à la coordination des différents départements (logistique, finances, RH, aviation...) afin de garantir une organisation fluide, efficace et fidèle à nos standards opérationnels. Elle participe à la planification stratégique, au suivi budgétaire et veille à la bonne gestion des ressources.

Au quotidien, Dorine contribue aussi à entretenir une culture d'équipe saine et encourageante, attentive au bien-être du personnel. En l'absence du directeur de programme, elle le représente et collabore étroitement avec les partenaires locaux, les autorités réglementaires et les acteurs institutionnels.

Son engagement comprend également le développement de nouvelles opportunités pour la MAF en Guinée, la participation à la recherche de financements et la communication autour des actions menées sur le terrain. Un rôle stratégique au service d'une mission qui transforme des vies dans un pays qui en a grandement besoin. Pour partir en mars, Dorine doit encore financer une partie de sa mission. Si vous avez à cœur de soutenir la jeunesse qui se lève pour servir et recevoir de ses nouvelles régulièrement, vous pouvez le faire ici.





PAPOUASIE NOUVELLE GUINEE

AMBER : UNE VOCATION QUI *grandit*

C'est avec grande joie que nous voyons de plus en plus de personnes issues des régions mêmes où nous travaillons accéder à des postes essentiels au sein de MAF.

À l'image d'Amber Mori, ingénieure aéronautique papouasienne, de nombreux équipiers locaux poursuivent leur parcours au sein de la MAF, contribuant ainsi à façonner l'avenir de la mission de l'intérieur. Le chemin d'Amber a commencé en tant que jeune femme déterminée, passionnée d'aviation et animée d'une confiance tranquille en la providence de Dieu.

« J'allais à l'église avec un homme appelé Brenton Paix, qui était le responsable de l'ingénierie chez MAF », raconte Amber. « Pendant des vacances scolaires, il m'a fait visiter le hangar. Je me suis dit : "Ça a l'air plutôt cool. J'ai envie d'essayer !" »

Et c'est ainsi qu'Amber s'est lancée dans un parcours qui l'a menée à Brisbane, en Australie, où elle a obtenu un diplôme en deux ans

de maintenance aéronautique avant de retourner en Papouasie-Nouvelle Guinée. Peu après, elle a postulé et commencé sa carrière avec MAF.

Sa détermination tranquille est devenue un trait caractéristique et un témoignage de son sens de la vocation. La maintenance programmée à Mt Hagen l'occupait beaucoup, mais ce sont les déplacements en brousse qui remplissaient son cœur. « J'ai toujours aimé aller en brousse », dit-elle. « Nous faisons des voyages missionnaires – projection du film sur Jésus, moments passés avec les gens dans les communautés isolées. Ce sont mes meilleurs souvenirs. Ils resteront avec moi. »

Après près de sept ans avec MAF PNG, Amber sert maintenant en Terre d'Arnhem. « Le travail sera similaire... Mais les gens et les cultures sont différents. J'ai hâte de les connaître », dit-elle. Le conseil d'Amber pour ceux qui cherchent leur vocation est d'apprendre à faire confiance à Dieu.

« AYEZ CONFIANCE EN LA PROVIDENCE DE DIEU », DIT-ELLE. « S'IL VOUS A APPELÉ, IL POURVOIRA. »



Amber Mori, ingénieure aéronautique, MAF PNG.

Son histoire est la preuve que lorsque vous continuez à frapper à la porte, restez fidèle et vous appuyez sur le plan de Dieu, Il ouvre un chemin souvent dans des endroits que vous n'auriez jamais imaginés.

Article d'Eleanor Rivers, MAF en Australie



ENSEMBLE, OUVRONS LES YEUX DE CEUX QUI NE VOIENT PLUS

Ensemble, aidons des hommes, des femmes et des enfants à retrouver la vue en finançant des opérations de la cataracte, pour leur redonner autonomie, dignité et espérance.

La force derrière chaque vol

La prière et notre confiance en Dieu sont au cœur de notre mission et la source de notre force. Lorsque vous priez, vous devenez des partenaires essentiels pour apporter aide, espoir et guérison aux communautés les plus isolées du monde. Rejoignez-nous pour confier notre mission au Seigneur.

✉ PORTÉS PAR LA PRIÈRE

Recevez chaque mois notre e-mail contenant des sujets de prière quotidiens pour nos actions et nos équipiers engagés auprès des populations isolées.



🙏 QUELQUE SUJETS DE PRIÈRES

- Madagascar a été durement frappée par deux cyclones successifs, faisant de nombreuses victimes, des milliers de déplacés et d'importants dégâts, tandis qu'une épidémie de variole du singe sévit actuellement dans le pays. Prions pour les familles touchées, les secours, les équipiers de la MAF engagés sur place, et pour que Dieu apporte protection, guérison et espérance.
- La MAF recherche activement des pilotes et mécaniciens francophones prêts à mettre leurs compétences au service des populations les plus isolées. Prions pour que Dieu appelle, prépare et envoie les bonnes personnes, et pour que chaque vocation trouve le courage de répondre à Son appel.





📍 MADAGASCAR

Jusqu'aux confins de la Terre pour le *bien de la planète*

Les vols MAF font toute la différence pour les communautés isolées – et désormais, un programme de compensation carbone cherche à protéger l'environnement et la santé des familles grâce à un projet de fourneaux à Madagascar.

Phil Sproul est passionné par la transformation des personnes isolées par l'amour du Christ, et par la façon dont l'aviation permet à MAF de réaliser cette vision mais il tient également à aborder l'impact du vol sur notre monde. En tant que directeur des opérations techniques

pour MAF International, Phil est responsable de la flotte d'avions qui desservent les communautés isolées, et il est ravi que tous les vols MAF International utilisant le Cessna Caravan soient désormais neutres en carbone. Alors, pourquoi un opérateur d'aviation humanitaire comme MAF International devrait-il suivre les compagnies aériennes commerciales en prenant cette mesure de compensation carbone ? Phil est clair sur ce point.

« DIEU NOUS A DONNÉ UNE PLANÈTE À GÉRER ET IL NOUS A DEMANDÉ D'EN PRENDRE SOIN », DIT-IL.

Pour mettre les choses en perspective, toutes les émissions de CO2 des avions de MAF International pendant une année entière équivalent à moins de 105 vols aller simple de Londres à New York dans un Airbus

350 ou un Boeing 787. Et bien que Phil estime qu'il soit essentiel de travailler dur pour réduire notre impact environnemental, il dit que nous ne devons jamais perdre de vue l'impact de chaque vol MAF.

« Sans l'aviation, il faudrait beaucoup de temps pour marcher ou conduire lorsque vous êtes gravement malade et avez désespérément besoin d'aide, ou avez des vaccins qui doivent rester réfrigérés », dit-il.

« Donc oui, bien que nos activités produisent des émissions de CO2, l'impact positif sur la vie des gens et l'amélioration globale de leur environnement l'emportent largement sur les autres considérations. »

Le défi à Madagascar

Dans les districts ruraux de Madagascar, de nombreuses familles



Phil Sproul, directeur des opérations techniques pour MAF International.

sont contraintes de préparer leurs repas sur des feux ouverts, souvent à l'intérieur de leurs maisons. Cette pratique entraîne des maladies respiratoires et des problèmes cardiaques et affecte de manière disproportionnée les femmes et les enfants. De plus, la demande constante de combustible conduit à la perte de forêts et de zones boisées, tandis que les familles passent beaucoup de temps à ramasser du bois de chauffage.

La Solution

Pour y remédier, l'initiative de compensation carbone concernant les 31 Cessna Caravan, le principal cheval de bataille de la flotte de MAF International générera des fonds pour soutenir un projet visant à améliorer les conditions de vie de ces familles.

Cela se fait dans le cadre du programme « SustainableAdvantage » du fabricant d'avions *Textron Aviation* avec *4AIR*, leader de la durabilité aéronautique.

Le projet malgache fournit une alternative de fourneau qui aide à réduire la consommation de bois de chauffage et les émissions, préserve les forêts, fait gagner du temps aux familles et améliore la qualité de l'air intérieur.

Phil a déclaré qu'il était important que les compensations carbone fassent une « différence tangible dans la vie des personnes qui en ont le plus besoin », et était heureux



Benjamin, fabricant malgache de fourneaux, achève une chambre de combustion en argile

que MAF International (MAFI) puisse s'associer au programme « SustainableAdvantage » pour y parvenir.

Technologies émergentes

Bien que le plan de compensation carbone soit une étape précoce et essentielle de la stratégie de MAF International visant à réduire les émissions de carbone jusqu'à 30 % d'ici 2035, Phil est fier des efforts de son équipe pour également poursuivre les technologies vertes émergentes.

« Nous surveillons constamment les développements », dit-il. « Le carburant d'aviation durable en est un. C'est une chose merveilleuse, mais actuellement il est exceptionnellement cher et très difficile à obtenir. Il y a beaucoup de gens qui développent d'autres alternatives comme l'électrique ou l'hydrogène. Un jour, l'une d'entre elles se concrétisera. Chez MAF, nous surveillons ce qui aurait du sens pour nous à long terme tout en évaluant ce qui peut avoir une réelle valeur dans un avenir proche. »

Article de Sean Atkins, MAF International.

PROJET DE FOURNEAUX SOLAIRES ET EFFICACES À MADAGASCAR

🏠 Entrepreneuriat

Les entrepreneurs locaux génèrent des revenus grâce à la vente de fourneaux.

🏠 Économies des ménages

Les familles économisent de l'argent en réduisant leur dépendance au bois de chauffage ou au charbon de bois.

🏠 Santé et temps

L'amélioration de la qualité de l'air réduit les maladies, tandis qu'une combustion efficace signifie moins de temps passé à ramasser du bois.

🌱 Reboisement

Pour chaque nouveau fourneau, deux plants d'arbres sont plantés sur l'île.

📖 Éducation

Increased local access to environmental education.

MICHAËL JURGENSEN

Représenter, c'est cultiver l'avenir

Diriger la MAF à Madagascar, c'est bien plus qu'une fonction administrative. Pour Michael Jurgensen, Français expatrié à la tête de cette organisation, le poste implique une véritable mission de représentation : être le visage et la voix de la MAF auprès de tous ses interlocuteurs.

Un interlocuteur privilégié des autorités

Dans le quotidien de Michael Jurgensen, les relations avec l'Aviation Civile de Madagascar occupent une place centrale. Face à une réglementation stricte, il incarne le dirigeant responsable qui garantit la conformité de chaque opération. Cette proximité avec les instances étatiques s'étend naturellement au gouvernement, lors de réunions stratégiques ou d'événements officiels. En tant que président de l'ONG locale, il porte sur ses épaules la crédibilité de toute l'organisation.

Au cœur d'un réseau international

Le rôle de Michael Jurgensen le place également à l'intersection d'un vaste réseau : ambassades, ONG partenaires, communautés religieuses. Sa participation à la rencontre NEXUS en janvier dernier, organisée par l'Ambassade de Suisse, a illustré cette capacité à tisser des liens entre acteurs publics et humanitaires. La présence de la MAF lors de l'anniversaire de l'Organisation de l'aviation civile internationale le 7 décembre 2025 confirme cette volonté d'ancrer l'organisation dans la communauté aéronautique malgache.

L'engagement incarné

Chaque rencontre officielle, chaque prise de parole publique engage personnellement

Michael Jurgensen. Il ne représente pas seulement une structure : il incarne des valeurs, clarifie des projets, construit la confiance. Inspiré par la figure de l'ambassadeur chère à l'apôtre Paul, il porte une mission qui dépasse les frontières et s'inscrit dans la durée, au service des communautés les plus reculées de Madagascar.

Mickaël Jurgensen



Remise de diplôme par un officiel du gouvernement malgache, lors de la cérémonie de l'anniversaire de l'OACI le 7 décembre 2024.



Rencontre avec le partenaire Salama Centrale d'Achats de matériel médical et de Médicament.



Table de travail lors de la rencontre NEXUS

BETTY JURGENSEN

Prévenir pour protéger : Cultiver la santé au cœur de la crise

Entre cyclones et épidémie, le témoignage de l'engagement sanitaire au cœur de Madagascar.

À Madagascar, la saison des pluies rime avec urgence. De novembre à avril, les cyclones se succèdent, apportant leur lot de pluies torrentielles et de vents dévastateurs. Inondations, destructions matérielles, pertes humaines : les communautés vivent dans une vigilance permanente. En ce moment même, l'île retient son souffle entre deux tempêtes - Fytia vient de frapper la côte Ouest, tandis qu'un nouveau cyclone se dirige vers l'Est. Même à Tananarive, épargnée de justesse par la trajectoire de Fytia, les précautions restent de mise.

Quand l'épidémie s'ajoute à la catastrophe naturelle

Comme si la menace cyclonique ne suffisait pas, une nouvelle épidémie gagne du terrain : le MPOX, ou variole du singe. Dans ce contexte déjà fragile, l'inquiétude se propage aussi vite que les rumeurs. Le manque d'informations fiables alimente les peurs, parfois la méfiance envers l'autre.

C'est précisément là qu'intervient le rôle crucial d'une infirmière VSI (Volontaire de Solidarité Internationale) engagée dans la prévention sanitaire. Sensibiliser, informer, accompagner : ces missions prennent tout leur sens face à l'urgence. Avec l'équipe MAF, elle travaille à décrypter la maladie, ses modes de transmission, et surtout à diffuser les gestes simples mais

vitaux pour limiter sa propagation. L'objectif ? Permettre à chacun d'adopter les bonnes pratiques sans céder à la panique, mais avec responsabilité.

De l'équipe aux villages : une prévention de proximité

Cette mission ne se limite pas au personnel de la MAF. Elle s'étend aux passagers accueillis dans les avions, aux habitants des villages visités lors des déplacements. À travers des échanges adaptés au contexte local, l'infirmière explique les signes à surveiller, rappelle les mesures d'hygiène essentielles et insiste sur l'importance d'une consultation rapide en cas de doute.

Prévenir, c'est protéger toute une communauté. C'est aussi témoigner concrètement de l'attention portée à la vie et à la dignité de chacun. Au-delà des mots, l'action se traduit par des gestes concrets : aider à rénover en urgence les infrastructures publiques comme les écoles villageoises, pour protéger enfants et enseignants des intempéries.

Servir avec sagesse et solidarité

Au cœur de cette double crise - cyclonique et sanitaire - l'engagement ne faiblit pas. Chaque geste de prévention compte. Chaque information transmise peut sauver une vie. C'est avec cette conviction que le travail continue, porté par la certitude qu'ensemble, avec sagesse et solidarité, il est possible de limiter l'impact de l'épidémie et d'alléger la détresse des sinistrés.

Betty Jurgensen



Maison inondée après le passage de Fytia en Février 2026



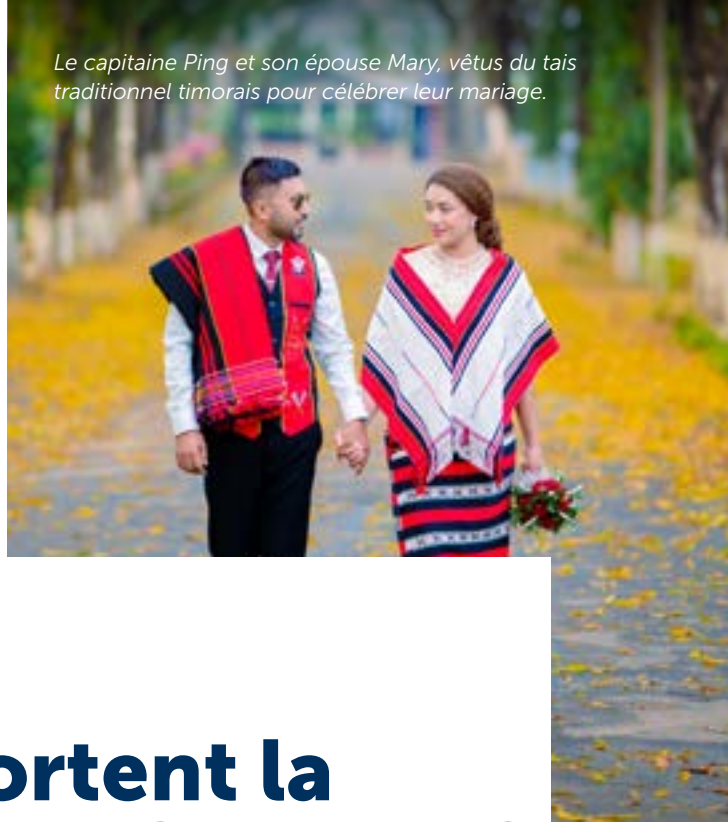
Apprentissage des gestes simples d'hygiène dans une école



Prévention sanitaire Mpox pour l'équipe MAF



Le capitaine Ping et le capitaine Joe aux commandes de leur préparation avant le décollage, leurs épaulettes ornées du tais traditionnel timorais.



Le capitaine Ping et son épouse Mary, vêtus du tais traditionnel timorais pour célébrer leur mariage.

📍 TIMOR-LESTE

Les pilotes MAF portent la culture timoraise *sur leurs épaules*

Les épaulettes en « tais » spécialement confectionnées sont bien plus qu'une simple partie de l'uniforme porté par les pilotes MAF servant au Timor-Leste. Elles relient les pilotes à la culture timoraise – embrassant identité, patrimoine et fierté dans les cieux.

L'émblématique tais timorais, textile traditionnel tissé et inscrit par l'UNESCO comme patrimoine culturel immatériel nécessitant une protection urgente, est porté dans toutes les régions... et désormais même dans le ciel, au-dessus de celles qui le portent.

« L'épaulette montre votre rôle, et le motif traditionnel montre d'où vous venez », explique Mary Domtta, coordinatrice du bien-être du personnel chez MAF et épouse du

pilote Ping Domtta. « C'est comme mélanger votre métier avec vos racines. Le tais est une façon subtile de montrer la culture dans une pièce formelle. »

« Les motifs racontent généralement des histoires sur la famille, la communauté ou l'histoire », dit Mary. « Lorsqu'ils apparaissent sur une épaulette, ils transmettent ces histoires. Les gens peuvent voir ce que vous faites et d'où vous venez en même temps. »

Les pilotes MAF ont commencé à porter les épaulettes en tais il y a quelques mois, aussi bien sur les vols réguliers que lors des évacuations médicales vitales. Les réactions des Timorais ont été extrêmement positives.

Alors que ces fils aux couleurs éclatantes trouvent leur place sur les épaules des pilotes MAF, ils symbolisent bien plus qu'une décoration. Ils honorent l'identité

d'une nation tout en renforçant le lien entre MAF et les communautés qu'elle sert. Chaque vol transporte aide et espoir, aux côtés des histoires et de la fierté du Timor-Leste – tissées dans un voyage commun vers un avenir plus fort.

Article de Lobitos Alves, MAF au Timor-Leste.

ÉPAULETTE (TAIS): PIÈCE ORNEMENTALE PORTÉE SUR L'ÉPAULE D'UN VÊTEMENT.



Infos MAF



FAIRE UN DON

Grâce à vos dons nous pouvons continuer à voler à leur secours.



RECEVEZ UN AMBASSADEUR MAF DANS VOTRE ÉGLISE !

Présentation, stand ou temps de partage selon vos possibilités.

Trouvez un ambassadeur près de chez vous : www.maf-france.org/ambassadeurs-locaux



LE LIVRE "DES AILES POUR SERVIR"

Ce livre rassemble 25 histoires de 9 pilotes afin de fêter les 80 ans d'action de la MAF. Ces récits permettent de suivre l'évolution de ce métier à part, vocationnel, de la navigation à la carte et au compas, jusqu'au GPS et transpondeurs modernes.

Rendez-vous sur notre boutique pour vous le procurer : www.maf-france.org



ORGANISEZ UNE SOIRÉE PROJECTION CHEZ VOUS !

Aidez-nous à faire connaître le travail de MAF dans votre église en nous invitant ou en organisant une soirée de projection du 1er épisode de «the bush pilot».

www.pilotedebrousse.fr

Des ailes pour servir

Design/Editor: Cadence Media (cadencemedia.com.au)

Printer: IMEAF

Photo de couverture : Lieu et identité non divulgués pour des raisons de sécurité. Photographe inconnu.

Des ailes pour servir est le magazine officiel de Mission Aviation Fellowship et de MAF Technologies. Les articles peuvent être reproduits avec mention de la source.

Si vous ne souhaitez plus recevoir le magazine Flying for Life, veuillez nous en informer à l'adresse suivante : MAF France 19 rue Petersen 66000 Perpignan ou par e-mail: info@maf-france.fr et votre nom ainsi que votre adresse seront retirés de notre liste de diffusion.

Rejoindre MAF

La MAF recherche des professionnels qualifiés pour nous aider à atteindre les populations isolées. Votre expérience pourrait-elle être la réponse à la prière d'une communauté ?

✈ PILOTES

- Pilote expérimenté (Bougainville)
- Pilote d'hydravion (PapouasieNouvelle-Guinée)

✂ INGÉNIERIE

- Ingénieurs de maintenance aéronautique agréés (LAME)
- Ingénieur en électricité et énergies renouvelables, MAF Tech

👤 MANAGEMENT & INFORMATIQUE

- Responsable des services généraux
- Responsable des services techniques
- Responsable financier(ère) (MAF Tech)• Finance Manager (MAF Tech)



S'IMPLIQUER AVEC LA MAF

MAF FRANCE
19 rue Petersen
66000 PERPIGNAN



Contact:
06.20.35.84.70
info@maf-france.fr
www.maf-france.org





THE BUSH PILOTS

Et si votre vie
dépendait d'un avion ?

*« 50 minutes dans les coulisses
de l'aviation missionnaire
là où personne ne va »*

UNE SÉRIE EN 6 ÉPISODES DE 50 MINUTES



www.maf-france.org | info@maf-france.fr |
06.20.35.84.70 19 rue Petersen 66000 PERPIGNAN

SUIVEZ-NOUS SUR :

